

## お勧めする 高性能防錆処理 (オプション)

### ■ドアの内側へ特殊防錆剤注入



ドアの内側等は水が浸入すると溜まりやすく、また目に見えない箇所なのでいつの間にかひどいサビが発生している箇所です。  
ドイツの内部用特殊防錆製品は、粘度が高く垂れにくいので膜厚が厚く高い防錆効果を発揮します。  
ドイツの自動車メーカーとの共同開発した製品なので効果も実証され、日本の融雪剤、凍結防止剤を散布する地区には必需品です。

◀ ドア内部へ防錆剤注入

### ■高熱箇所の耐熱防錆剤処理



マフラーなど高熱になる部分は熱の作用によって鉄が酸化し、サビになりやすい場所です。  
高温になる箇所へは別途耐熱塗料などの防錆処理が必要になります。  
マフラーの防錆処理は特に推奨します。  
(他の箇所へ塗布するアンダーコートは高熱に強くないため高温になる箇所への塗布はできません。)

### ■サビ箇所の再発を防ぐ転換剤処理



一度赤サビが発生すると、どんどん赤錆は広がっていきます。  
研磨などによってほとんどのサビは除去できますが、少しでも赤サビが残ったままだと再度サビが発生します。  
赤サビの進行を止めるために黒サビに転換する特殊な処置を行います。

#### 【サビとは】

金属の表面が環境中の酸素や水分などと酸化還元反応(腐食)をおこし生成される腐食物の事で特に鉄に発生する赤サビは隙間の多い構造体でどんどん内部まで水や酸素が浸透していき更に腐食させます。

#### 【早めの防錆が必要】

一旦赤サビになると除去しきれずに赤サビの核が残り、補修しても内部からサビが再発します。  
(ひどくなればなるほど再発しやすくなります。)  
放っておくとサビでマフラーが脱落する場合があります。

**新車の時点でアンダーコート剤を塗布することをお勧めします。**

発売元:

**(株)イー・エヌ・ドゥコーポレーション**

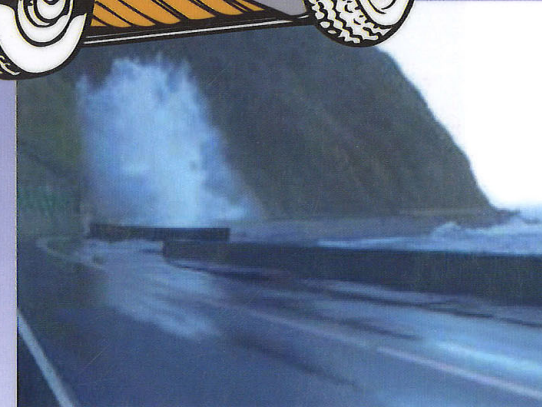
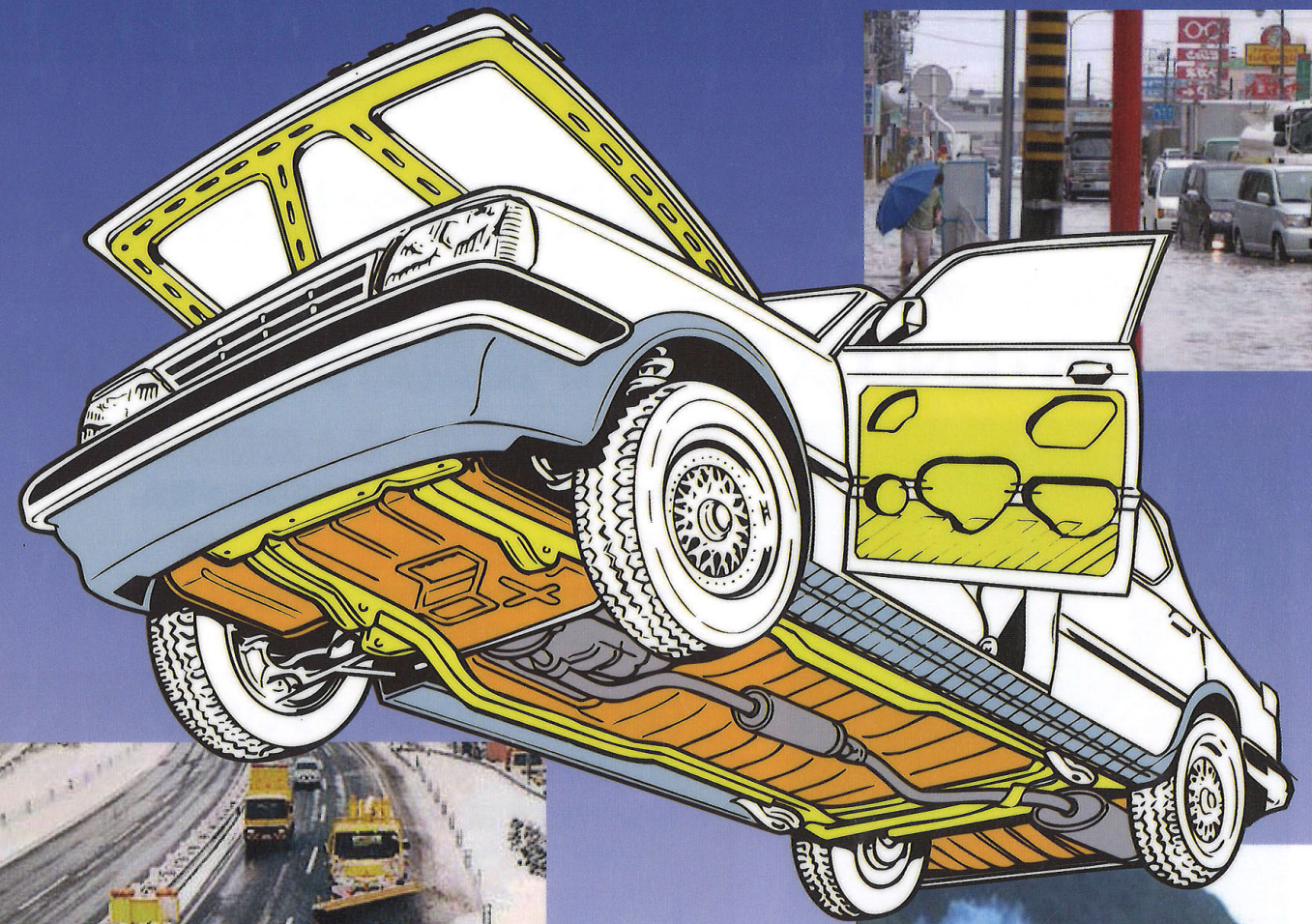
栃木県宇都宮市今泉町847-20 のぞきビル3F  
TEL. 028-600-1007 FAX. 028-600-1008  
URL: www.e-n-do.com

取扱店

Teroson

ENDO X

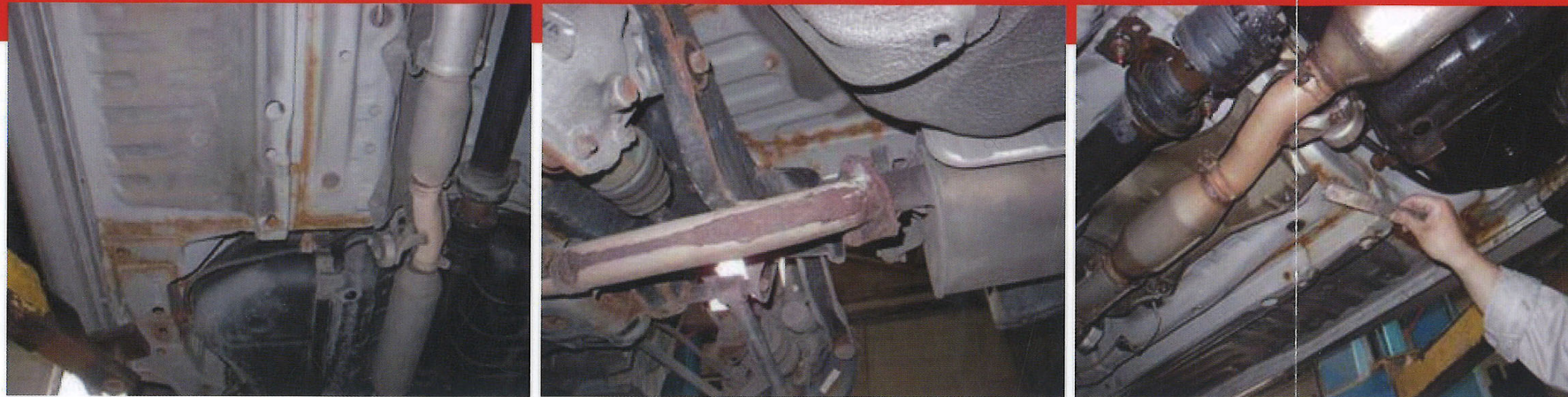
# 融雪剤、凍結防止剤、塩害による サビやキズをブロック 防錆アンダーコート処理



E·N·Do CORPORATION



# 融雪剤・凍結剤・塩害があなたの愛車を蝕んでいます。



自動車の下廻りは塗装処理が少なく、また石跳ねなどで傷つきやすいためサビやすい。しかも凍結剤、融雪剤はサビ発生を促進するので早ければ1年もたたずにサビてきます。

降雪、凍結地域で冬季に散布される融雪剤、凍結防止剤や沿岸部の潮風、冠水は塩分を含んでいるため、自動車の下廻りを非常に早くサビさせます。

ドイツなどヨーロッパではボディの下周りにサビが発生しないようにアンダーコートが塗布されています。(日本車には標準では塗布されていません。)

そのため日本の自動車は下廻りがサビている車が多くなっています。

◀アンダーコートを塗布していない場合(サビの発生状況)

## あなたの愛車を大事に、安全に長く乗るために早めの塗布をお勧めします。

ドイツ生まれの防錆剤

**Teroson・ENDOX 防錆剤が長期間サビ、キズから愛車を守る!!**



■ **新車から塗布すると効果が高い**

サビが発生していない状態での塗布が最良。

■ **早めにサビを除去して塗布**

サビはひどくなると完全除去が難しくなります。早めの塗布をお勧めいたします。

**【特にサビが発生しやすい地域】**

■凍結防止剤、融雪剤を塗布する北日本、日本海側や山間部。

■沿岸部は潮風によって特にサビ易い。

(沖縄地方ではアンダーコート処理が進んでいます。)

耐久性の必要な寒冷地のバスや消防自動車のアンダーコートとして採用されています。

■ **欧州で実績No.1の「アンダーコート剤」。**  
様々なテストをクリアして**しっかりガードする高性能。**



細かな部分仕上げはスプレーで

サビの発生した車でもサビ補修後、アンダーコートを施工することで、サビの進行を止め、安心して運転ができます。



### きびしい検査をクリアしたTeroson・ENDOX(ドイツ製)アンダーコート

- ★塩水噴霧試験クリア 塩水を700時間以上噴霧する検査(ドイツのDIN基準クリア)
- ★水蒸気試験クリア 55℃、湿度100%の環境で錆びない検査
- ★石跳ね試験クリア 石を機械で飛散させ、アンダーコートが剥げない検査
- ★低温での曲げ試験 塗布後-30℃で鉄板を曲げても、アンダーコートにヒビ割れが起こらない
- ★キズ付け試験 アンダーコート塗布後、傷を付け錆を作り、内側に錆が進行しない試験

※欧州の他社アンダーコート製品の中には上記検査をクリアしていないものがありますので、**Teroson・ENDOX製品を御指定ください。**